Додаток 2

 до рішення виконкому Козятинської міської ради

 № \_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ЗВІТ
про періодичне відстеження результативності дії регуляторного акту «Про тарифи на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Козятин»**

    Періодичне відстеження результативності дії регуляторного акту було проведено управлінням житлово-комунального господарства Козятинської міської ради.

    Метою прийняття даного рішення є чітке та комплексне регламентування порядку забезпечення виконання необхідних обсягів та якості перевезень пасажирів приватними перевізниками, організації належного контролю за роботою приватних перевізників по забезпеченню перевезення по місту пасажирів.

Прийняте рішення обмежило монополізм на ринку пасажирських транспортних послуг, покращило імідж влади через забезпечення балансу між платоспроможним попитом на транспортні послуги та обсягом витрат.

    Термін проведення дослідження - періодичні відстеження будуть проводитися 1 раз на 3 роки.

Тип відстеження – періодичне.

**Цілі прийняття акту.**

Основними цілями прийняття регуляторного акту є :

-забезпечення стабільного функціонування і розвитку міських пасажирських перевезень;

- встановлення тарифів в економічно обґрунтованому розмірі , який враховує інтереси перевізників, органів виконавчої влади (замовників послуг) та споживачів.

**Методи одержання результатів відстеження:**

- вибір на конкурсних засадах фізичних осіб, які забезпечують виконання необхідних обсягів та якість перевезень пасажирів на постійних транспортних маршрутах по місту;

- поліпшення фінансово-господарської діяльності приватними перевізниками;

- можливість розвитку конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг.

**Кількісні та якісні показники.**

 При проведенні періодичного відстеження використані дані:

- кількість скарг стосовно неналежного обслуговування пасажирів, запитів, скарг, звернень громадян за телефоном тощо;

- послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом надаються 3 суб’єктами підприємницької діяльності;

- мінімальна заробітна плата;

- ціна за 1 л палива;

- вартість автобусів;

- структура парку транспортних засобів, які працюють на міських маршрутах складає 100% автобусів середньої місткості (Богдан, ПАЗ, Мерседес-Бенц).

Дія регуляторного акта поширюється на суб’єктів підприємницької діяльності, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом та обслуговують пасажирів

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Найменування показника | На вересень 2017 року | На лютий2019 року | Різниця,% |
| 1 | Кількість діючих міських автобусних маршрутів | 6 | 5 | 83,33% |
| 2 | Кількість автобусів, які виконують перевезення пасажирів на міських маршрутах | 7 | 8 | 114,29% |
| 3 | Кількість перевізників (СПД) | 4 | 3 | 75,00% |
| 4 | Кількість отриманих скарг з приводу неякісного перевезення пасажирів | 15 | 2 | 13,33% |
| 5 | Паливо ,грн за 1 л :бензин А-92 дизельне пальне газ стиснений | 23,0021,0016,00 | 27,0028,0010,70 | 117.39%133,33%62.50% |
| 6 | Заробітна плата,грн. | 3200,00 | 4173,00 | 130,41% |
| 7 | Вартість автобусів ПАЗ 4234, грн. | 1040000,0 | 1359900,0 | 216,67% |
| 8 | Оновлення транспортних засобів за рахунок отриманого прибутку,шт. | 0 | 0 | 0% |

.
Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей показала, що якість надання послуг з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на окремих міських маршрутах знаходиться ще на недостатньому рівні, а це викликає нарікання з боку споживачів цих послуг. На даний час встановлено найбільш гострі проблемні питання :

1) вартість підвищення проїзду у міському пасажирському автомобільному транспорті;
2) віковий ценз транспортних засобів (всі транспортні засоби мають термін експлуатації понад 10 років);

3) не забезпечене стабільне та якісне надання послуг з перевезення пасажирів;

4)збільшились звернення (скарги) від споживачів щодо якості послуг.

В цілому ситуація не може бути врегульована ринковими механізмами. Громадяни та перевізники мають протилежні цілі: споживачі бажають пересуватись по місту комфортно, безпечно, за невисоку вартість проїзду, а перевізники мають мету отримати достатній прибуток та як слідство бажають встановити більшу вартість проїзду у міському пасажирському транспорті. Загальний аналіз ситуації дає змогу стверджувати, що існує потреба в державному регулюванні тарифів та прийнятті відповідного регуляторного акту на місцевому рівні.

 Відстеження результатів акта буде здійснюватись шляхом використання статистичних даних управління житлово-комунального господарства Козятинської міської ради

Заступник міського голови-

начальник управління житлово –

комунального господарства Є.Малащук